



PNEUMATICKÉ VALCE

Séria G449

G449A14K0050A00

Pneumatický válec G449 Ø100 50 mm

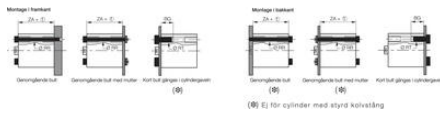
- ISO 21287
- Ø20mm až 100mm
- Zdvih 5mm až 100mm
- Jedno alebo dvojčinné



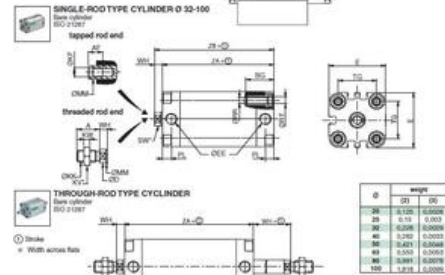
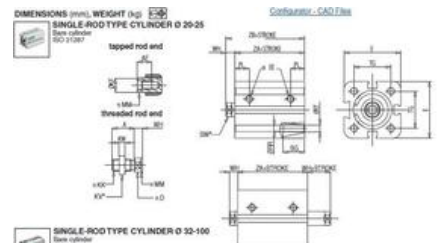
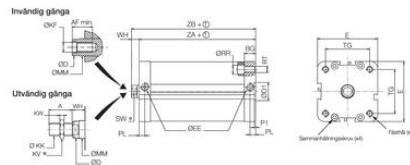
POPIS PRODUKTU

ŠPECIFIKÁCIA

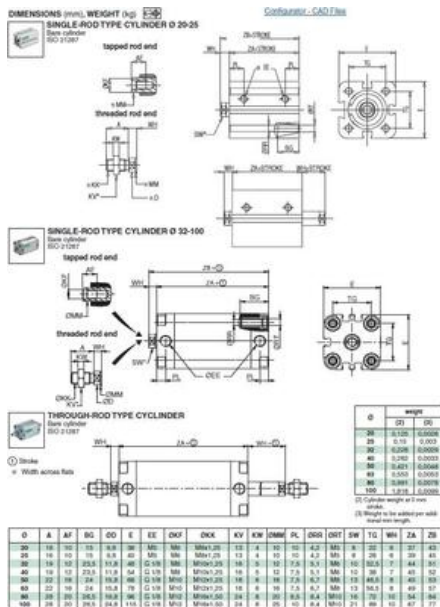
Druh montáže	Nezávislý
Funkcia	Dvojčinný, Neprerušené
Materiál čela	Hliník
Materiál tela	Eloxovaný hliník
Max. dovolený tlak	10 bar
Piestnica	Pochrómovaná kalená oceľ
Pracovný tlak dvojčinný max.	10 bar
Pracovný tlak dvojčinný min.	0 bar
Prevádzková teplota max.	70 °C
Prevádzková teplota min.	-20 °C
Priemer piestu	100 mm
Pripojenie pre pilotný vzduch	G1/8
Tesnenie piestnice	PUR
Tesnenie piestu	PUR
Vnútorne diely	Hliník, POM
Vodiaca lišta	Nerezová oceľ
Zdvih	50 mm



(B) E för cylinder med styrd kolsläng



Ø	A	AF	BG	DO	E	EE	DKF	DKX	KV	KW	MM	PL	DSG	DSF	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	18	10	10	9,5	30	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	27	43	
25	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	29	43	
30	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	31	43	
40	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	33	43	
50	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	35	43	
60	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	37	43	
80	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	39	43	
100	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	41	43	



Ø	weight
20	0,125 0,0028
25	0,15 0,003
30	0,208 0,0039
40	0,292 0,0053
50	0,421 0,0084
60	0,553 0,0105
80	0,881 0,0178
100	1,215 0,0252

Ø	A	AF	BG	DO	E	EE	DKF	DKX	KV	KW	MM	PL	DSG	DSF	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	18	10	10	9,5	30	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	27	43	
25	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	29	43	
30	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	31	43	
40	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	33	43	
50	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	35	43	
60	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	37	43	
80	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	39	43	
100	18	10	10	9,5	40	M6	M6x1,25	12	4	10	10	4,2	M6	8	20	8	41	43	